



Mai 2011

**Cabinet du Préfet
Sécurité Routière**

Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2011 (PDASR)

SOMMAIRE

I/ Bilan du PDASR 2010.....	<u>3</u>
1/ Synthèse de l'accidentologie et bilan Sécurité Routière 2010.....	<u>4</u>
1/1 Bilan comparatif de l'accidentologie de l'année 2010.....	<u>4</u>
1/2 Carte des Tués de l'année 2010.....	<u>5</u>
1/3 Tableau des Tués de l'année 2010.....	<u>6</u>
1/4 Répartition des Tués de l'année 2010 par catégorie d'usagers.....	<u>7</u>
1/5 Bilan des Tués dans le Val-de-Marne depuis les 3 dernières années.....	<u>8</u>
1/6 Catégories d'âges des Tués dans le Val-de-Marne.....	<u>9</u>
1/7 Évolution mensuelle du nombre des Tués sur les 3 dernières années.....	<u>10</u>
1/8 Évolution annuelle du nombre des Tués 1999 à 2010 dans le Val-de-Marne.....	<u>11</u>
2/ L' Organisation de la prise en charge de la Sécurité Routière dans le département en 2010.....	<u>12</u>
2/1 Le fonctionnement Inter-Services.....	<u>12</u>
2/2 L' animation de la politique locale en 2010.....	<u>13</u>
2/3 Le plan de communication mis en œuvre par les partenaires État.....	<u>17</u>
2/4 Actions menées en 2010 par les membres du Pôle de Compétence Sécurité Routière.....	<u>17</u>
2/5 Développement et animation des partenariats locaux.....	<u>17</u>
2/6 Programme de l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière 2010.....	<u>17</u>
2/7 Bilan financier des actions.....	<u>18</u>
2/8 Programme Éducation Routière 2010.....	<u>21</u>
II/ Objectifs et Orientations d'Actions en 2011.....	<u>22</u>
1/ Objectifs prioritaires 2011 du Val-de-Marne.....	<u>23</u>
1/1 Les plans d'actions prioritaires en 2011.....	<u>23</u>
1/2 Mobilisation des partenaires en 2011.....	<u>23</u>
2/ Programme prévisionnel 2011.....	<u>24</u>
2/1 Grandes opérations de communications de l'État.....	<u>24</u>
2/2 Mobiliser les groupes de travail.....	<u>24</u>
3/ Un plan d'actions poursuivi en direction des 2RM.....	<u>25</u>
3/1 Dissuasion et Contrôle du Respect des Règles du Code de la Route.....	<u>25</u>
3/2 Prévention, Sensibilisation et Formation.....	<u>25</u>
3/3 Communication.....	<u>25</u>
4/ Un plan d'actions renforcé en direction des Piétons.....	<u>26</u>
4/1 Dissuasion et Contrôle du Respect des Règles du Code de la Route.....	<u>26</u>
4/2 Prévention, Sensibilisation et Formation.....	<u>26</u>
4/3 Communication.....	<u>26</u>
5/ Un plan d'actions renforcé en direction des Poids-Lourds.....	<u>27</u>
5/1 Dissuasion et Contrôle du Respect des Règles du Code de la Route.....	<u>27</u>
5/2 Prévention, Sensibilisation et Formation.....	<u>27</u>
5/3 Communication.....	<u>27</u>
6/ Éducation Routière.....	<u>27</u>
7/ Développement des Partenariats avec les Élus et Techniciens Référents des Communes.....	<u>28</u>
8/ Enquêtes Comprendre Pour Agir (programme ECPA).....	<u>28</u>
9/ Programme des IDSR.....	<u>28</u>
10/ Tableau des actions du PDASR 2011 (projection).....	<u>29</u>
III/ Annexes.....	<u>32</u>

I/ Bilan du PDASR 2010

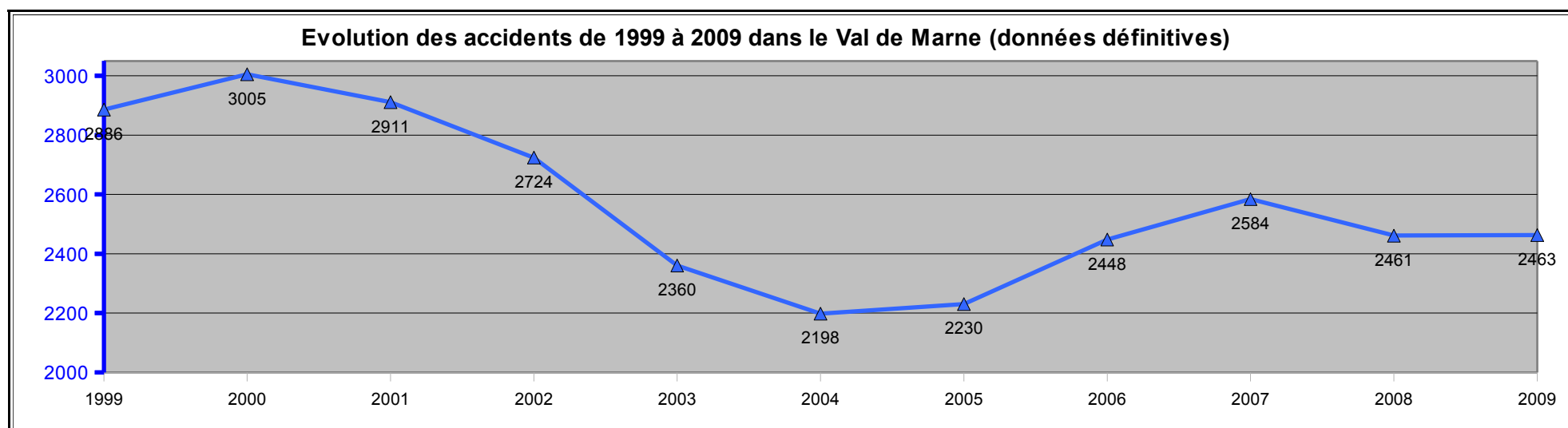
1/ Synthèse de l'accidentologie et bilan Sécurité Routière 2010

1/1 Bilan comparatif de l'accidentologie de l'année 2010

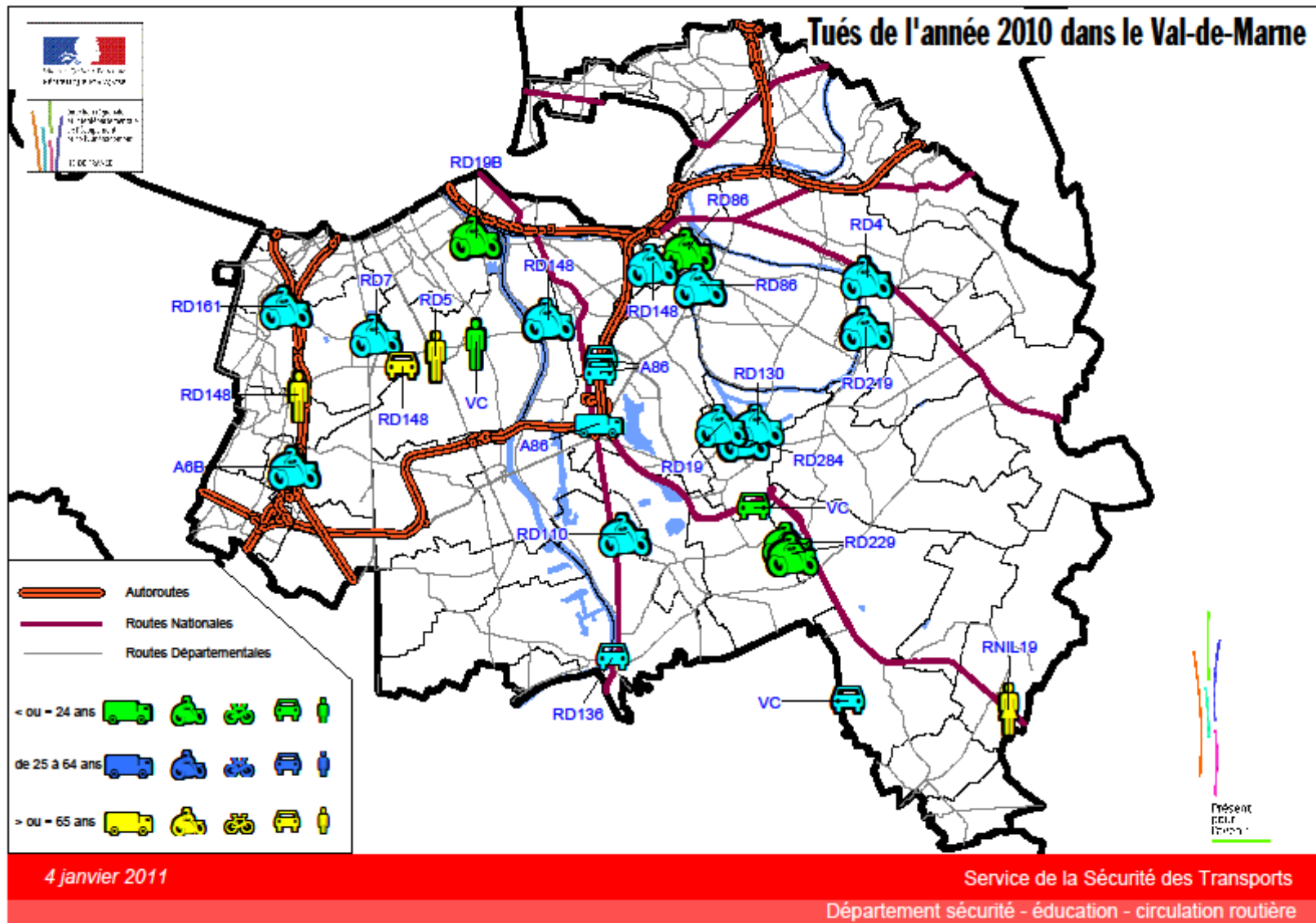
Val-de-Marne	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2010 provisoire	2391	27	2750	283
Année 2009 provisoire	2560	28	3033	343
Évolution 2010 / 2009	- 6,6 %	- 3,6 %	- 9,3 %	- 17,5 %

Ile-de-France	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés
Année 2010 provisoire	19752	357	22953
Année 2009 définitif	20388	325	24165
Évolution 2010 / 2009	- 3,1 %	+ 9,8 %	- 5 %

France	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2010 provisoire	63986	3994	79056	25672
Année 2009 définitif	72315	4273	90934	33323
Évolution 2010 / 2009	- 11,5 %	- 6,5 %	- 13,1 %	- 23 %



1/2 Carte des Tués de l'année 2010



1/3 Tableau des Tués de l'année 2010

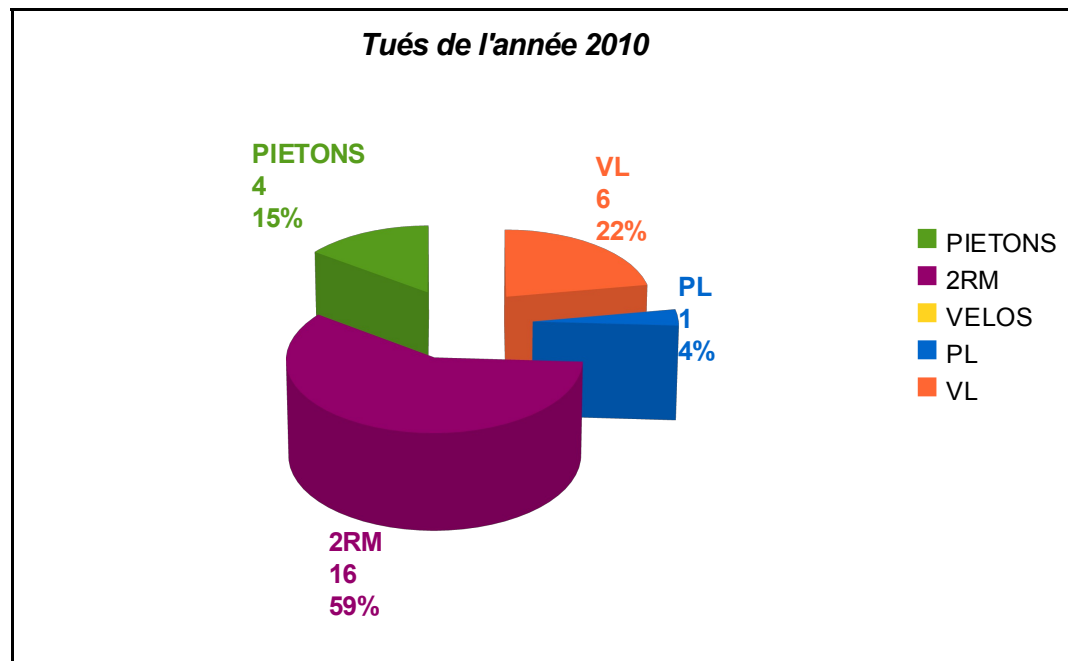
BILAN DES TUÉS DE L'ANNEE 2010 DANS VAL DE MARNE : 27 tués, dont 16 2RM, 6 VL, 4 Piétons, 1 PL

N°	Commune	Date	Heure	Jour	Route (nouvelle numérotation)	Route (ancienne numérotation)	Impliqués	Vict	Nbr	Sexe tué	Age tué	Décès	Alcool	Drogue	Fuite	Usager	Dép. Rés.
1	SANTENY	04/01/2010	10H00	Lun	RNIL 19	RNIL19	VL / Piéton	P	1	F	65	J+1	Non	Non	Non	Piéton	76
2	L'HAY LES ROSES	19/01/2010	16H15	Mar	RD 148	RD 55	PL / Piéton	P	1	F	73	J	Non	Non	Non	Piéton	94
3	VITRY	24/01/2010	16H20	Dim	RD 148	RD 55	VL / VL	C	1	M	73	J	Non	Non	Non	Cond	94
4	BONNEUIL	29/01/2010	13H00	Ven	RD 284	RD 60	PL / Moto	C	1	M	33	J	Non	Non	Non	Cond	94
5	CHAMPIGNY	06/02/2010	23H05	Sam	RD 4	RNIL 4	SCOOTER seul	C	1	M	27	J+13	1,42 g/l	Non	Non	Cond	94
6	BOISSY	09/03/2010	12H45	Mar	RD 229	RD 29	VL / Moto cross	C/P	2	M	17/16	Jet J+1	Non	Non	Non	Cond	94
7	ARCUEIL	09/03/2010	14H00	Mar	RD 161	RD 61	VL / Moto	C	1	M	39	J	0,96 g/l	Non	Non	Cond	91
8	BONNEUIL	17/03/2010	16H30	Mer	RD 130	RD 30	VL / Moto	C	1	M	51	J	Non fait	Non fait	Non	Cond	94
9	JOINVILLE	13/04/2010	18H50	Mar	RD 86	RNIL 186	Bus / Moto	C	1	M	22	J	Non	Non	Non	Cond	94
10	VILLENEUVE SG	30/04/2010	12H25	Ven	RD 136	RD 32	VL / VL / VL / VL	C	1	M	55	J	Non	Non	Non	Cond	91
11	CHENNEVIERES	31/05/2010	18H10	Lun	RD 219	RD 29	Moto seule	C	1	M	29	J	Non	Non	Non	Cond	94
12	VILLENEUVE ST G	01/07/2010	15H55	Jeu	RD 110	RD 94	Moto / PL	C	1	M	45	J	1,03 gr/l	Non	Non	Cond	77
13	BONNEUIL	10/07/2010	01H00	Sam	VC	VC	VL seul	C	1	M	21	J	0,93 gr/l	Non	Non	Cond	94
14	SAINT MAUR	16/07/2010	23H50	Ven	RD 86	RNIL 186	VL / Moto	C	1	M	31	J	Non	Non	Non	Cond	94
15	MAISONS ALFORT	30/07/2010	12H45	Ven	RD 148	RD 48e	VL / VL / Moto	C	1	M	28	J	Non	Non	Non	Cond	94
16	CRETEIL	11/08/2010	13H30	Mer	A 86	A 86	PL	P	1	M	48	J+1	Non	Non	Non	Pass	93
17	CHEVILLY	13/10/2010	19H25	Mer	A 6B	A 6B	SCOOTER 3R seul	C	1	M	39	J	Non	Non	Non	Cond	91
18	ALFORTVILLE	14/10/2010	10H55	Jeu	RD 148	RD 48	VL / Moto	C	1	M	47	J	Non	Non	Non	Cond	94
19	CRETEIL	25/10/2010	03H10	Lun	A 86	A 86	VL / VL	C/P	2	M	28/33	J	Cond A: dcd 3,10g/l Pass A, dcd: 2,15 g/l Cond B, BH: 0,77g/l	Cond B, BH: 1,2 Ng/ml	Non	Cond/Pass	06
20	VILLEJUIF	26/10/2010	02H00	Mer	RD 7	RN 7	VL / Moto	C	1	M	36	J	Non	Moto: 13ng/ml	Non	Cond	94
21	VILLECRESNES	06/11/2010	02H50	Sam	VC	VC	VL/VL	C	1	M	27	J	Cond A dcd: 1,44gr/l	Cond A dcd: 2,3 ng/ml	Non	Cond	91
22	BONNEUIL	21/11/2010	08H55	Dim	RD 19	RN 19	VL / Moto	C	1	M	39	J	Non	Non	Non	Cond	77
23	IVRY	04/12/2010	19H51	Sam	RD 19B	RNIL19	Moto seule	C	1	M	19	J	Non	Non	Non	Cond	94
24	VITRY	06/12/2010	06H45	Lun	VC	VC	PL / Piéton	P	1	M	12	J+17	Non	Non	Non	Piéton	75
25	VITRY	30/12/2010	11H30	Jeu	RD 5	RNIL 305	Bus / Piéton	P	1	M	66	J	Non	Non	Non	Piéton	94

Autoroutes	Autoroutes	Piéton
Réseau magistral	RN	Vélo
Réseau principal	RD	2 RM
Réseau secondaire	VC	VL
Réseau Etat		PL
VC		

1/4 Répartition des Tués de l'année 2010 par catégorie d'usagers

L'accidentalité des 2RM est toujours préoccupante. 16 des 27 tués sont des usagers de 2RM. Les piétons personnes âgées (≥ 65 ans) représentent 3 des 4 victimes. Le 4ème piéton est un enfant de 12 ans.



1/5 Bilan des Tués dans le Val-de-Marne depuis les 3 dernières années

2008 Par catégorie d'usagers:

11 2RM	(36,7%)
11 Piétons	(36,7%)
5 VL	(16,7%)
3 Vélos	(10%)

Par réseau: 11 tués sur réseau structurant

2 sur autoroute
10 sur RN
12 sur RD
6 sur VC

5 accidents (17%) avec dépistage d'alcoolémie positif (3 délictuels et 2 infractionnels) dans lesquels 2 dépistages stupéfiants sont également positifs.
1 accident avec dépistage stupéfiant positif

2009 Par catégorie d'usagers:

18 2RM	(64,3%)
4 Piétons	(14,3%)
6 VL	(21,4%)

Par réseau: 14 tués sur réseau structurant

6 sur autoroute
8 sur RN
10 sur RD
4 sur VC

13 accidents (46%) avec dépistage d'alcoolémie positif (tous délictuels) dans lesquels 5 dépistages stupéfiants sont également positifs. 4 accidents avec dépistage stupéfiant positif.

2010 Par catégorie d'usagers:

16 2RM	(59%)
4 Piétons	(15%)
6 VL	(22%)
1 PL	(4%)

Par réseau: 12 tués sur réseau structurant

4 sur autoroute
8 sur ex RN ou RNIL
12 sur RD
3 sur VC

6 accidents (24%) avec dépistage d'alcoolémie positif (tous délictuels) dans lesquels 2 dépistages stupéfiants sont également positifs. 1 accident avec dépistage stupéfiant positif.

1/6 Catégories d'âges des Tués dans le Val-de-Marne

Aee des victimes	2008	2009	2010
15 – 24 ans	8	10	6
25 – 65 ans	15	17	17
> - 65 ans	7	1	4

Commentaires :

Accidents mortels Piétons:

Après la hausse de 2008, le nombre de piétons tués diminue de 64% en 2009. En 2010, on compte 4 tués Piétons comme en 2009.

Accidents mortels 2RM:

Entre 2008 et 2009, l'augmentation du nombre de tués 2RM est de 64%. En 2010, la mortalité des usagers 2RM est inférieur de 11% à celle de 2009.

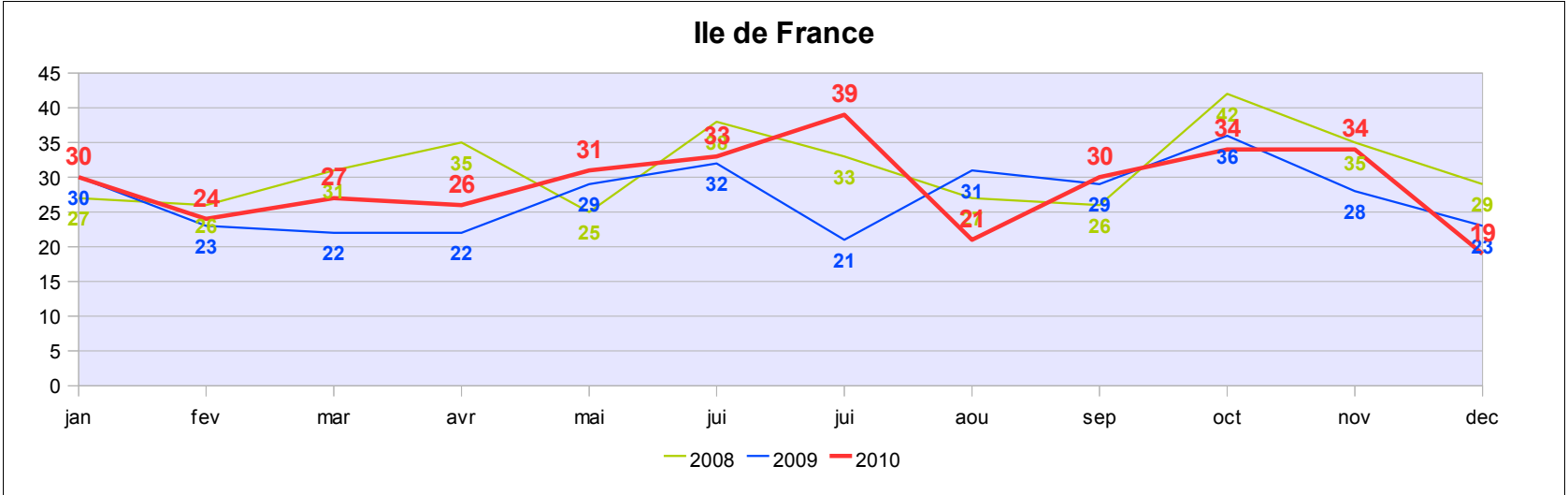
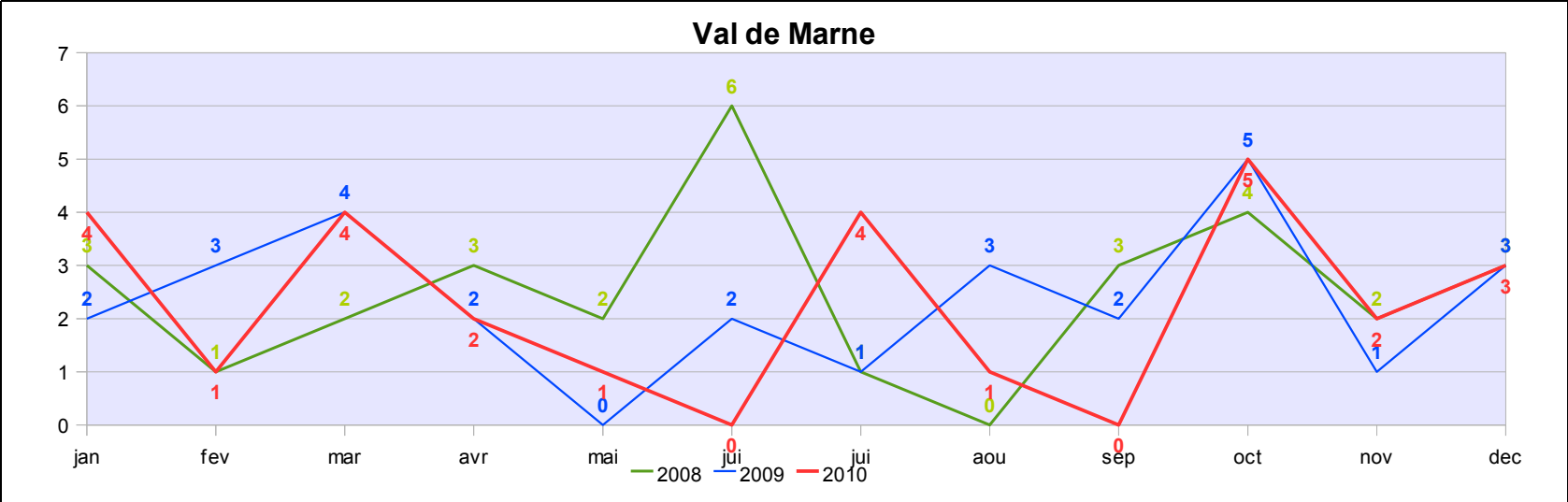
Accidents par types de conflits	2008	2009	2010
2RM seul	3	9	4
2RM avec PL/TC	5	2	3
2RM avec VL/VU	3	7	8

Aee des victimes	2008	2009	2010
15 – 24 ans	2	6	4
25 – 65 ans	9	12	12
> - 65 ans	0	0	0

Accidents mortels avec au moins un PL ou un TC impliqué:

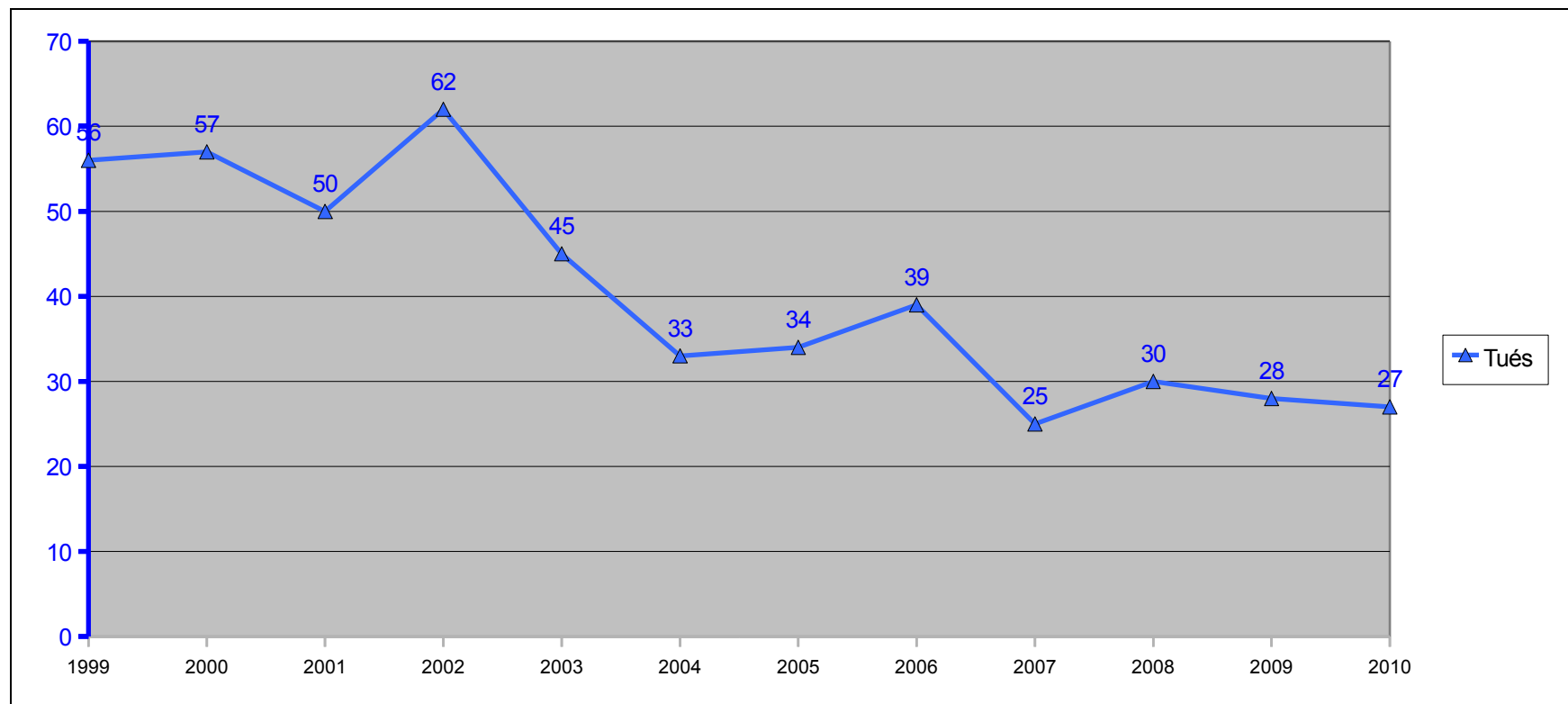
Types de conflits	2008	2009	2010
PI seul	0	0	1
PI avec piétons	2	1	3
PI avec 2RM	5	2	3
PI avec VL/VU	0	1	0

1/7 Évolution mensuelle du nombre des Tués sur les 3 dernières années



1/8 Évolution annuelle du nombre des Tués 1999 à 2010 dans le Val-de-Marne

Depuis 1999, le nombre de tués a été divisé par 2. Toutefois, depuis 2007, on constate une quasi-stagnation du nombre de tués.



2/ L' Organisation de la prise en charge de la Sécurité Routière dans le département en 2010

Depuis le 1er janvier 2007, dans le Val-de-Marne, un Pôle de Compétences Sécurité Routière, placé sous la responsabilité du Préfet, est piloté par le Directeur de Cabinet, chef de projet. Le pôle de compétences est chargé de la définition des orientations et des déclinaisons de la politique nationale de Sécurité Routière pour le Val-de-Marne.

La politique locale de Sécurité Routière est élaborée sur cette base et à partir des échanges entre les membres du pôle. Certains outils de pilotage ont été créés afin de structurer et d'améliorer le portage de l'action locale notamment la création de 2 groupes de travail :

- Groupe de travail 2 Roues Motorisés
- Groupe de travail piétons/jeunes

Depuis juillet 2010, les services de l'État dans le département ont connu des restructurations consécutives à la RGPP. De fait, les DDE de la petite couronne et la DULE ont fusionné pour constituer la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement, de l'Aménagement d'Ile de France (DREIA-IF).

2/1 Le fonctionnement Inter-Services

Le chef de projet Sécurité Routière est assisté dans sa mission par le directeur de l'UTEA et le coordinateur Sécurité Routière, également chef du « Service Éducation et Sécurité Routière » de la DREIA-IF/UTEA 94/SESR/ (ex DDE/SCSR), ce dernier est assisté par un adjoint.

Le coordinateur Sécurité Routière est par ailleurs membre du réseau des chargés de communication des services de l'État, réseau animé par la Préfecture.

Le chef de projet s'appuie également sur les différents services de l'État et les membres associés du Pôle de compétences Sécurité Routière qui compte une vingtaine de correspondants (**actuellement en cours de reconstitution**). La constitution et les membres de ce Pôle de Compétences sont reprises en annexe et ses principales missions sont reprises dans l'arrêté préfectoral du 19 février 2011 (annexe 1 et 2).

2/2 L'animation de la politique locale en 2010

Les principales missions du SESR ont consisté:

- au lancement de l'appel à projets du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière,
- à la consultation annuelle des référents SR des communes,
- à la parution du PDASR annuel,
- à la préparation, au suivi et à l'évaluation des déclinaisons des politiques nationales au plan du PDASR,
- à l'animation des réseaux locaux de Sécurité Routière et du partenariat avec les Collectivités Territoriales,
- à l'élaboration et au suivi des programmes d'actions au niveau local (ECPA / IDSR),
- à la préparation, au suivi et à l'évaluation des actions de Sécurité Routière portées par les services de l'État,
- à la parution des bilans annuels (provisoire et définitif) de l'accidentalité du Val-de-Marne,
- à l'évaluation des politiques publiques et des actions de l'État en direction des 2RM.

Le Pôle de Compétences:

Il s'est réuni à 2 reprises: en mars et en juin 2010. A partir du mois de juillet 2010, les services de l'État partenaires du pôle ont été réorganisés à l'intérieur de nouveaux services.

Le Contrôle Sanction Automatisé en 2010

Radars	Localisation	Commune	Sens	PR	Vitesse	Approche / Eloignement	Date de mise en service	Total des Infractions 2010
133	A86	Vitry-sur-Seine	Thiais-Créteil	31+000	90	A	06/01/2004	36712
134	A4	Champigny-sur-Marne	Province-Paris	9+350	90	A	24/12/2003	30225
144	A4	St Maurice	Paris-Province	4+222	90	E	16/12/2003	15198
483	RD1	Créteil	Créteil-Maison Alfort	2+525	70	E	16/12/2005	13373
485	A4	Paris	Province-Paris	5+050	90	E	10/02/2006	
710	RN19	Marolles-en-Brie	Province-Paris	22+150	90	A	13/05/2006	3151
798	A4	Champigny-sur-Marne	Paris-Province	7+250	90	E	30/03/2006	36792
3066	RD38	Choisy-le-Roi	Villeneuve vers Choisy	N°87 av Villeneuve PR 13+173	30	E	25/06/2005	7734
3067	RD38	Choisy-le-Roi	Choisy vers Villeneuve	N°70 av Villeneuve PR 13+173	30	E	25/06/2005	7965
4418	RN6	Villeneuve-St-Georges	Province-Paris	19+150	50	E	13/02/2009	21839
6021	A6a	Arcueil	Paris-Province	0+920	90	E	30/06/2006	8434
6671	RN6	Créteil	Paris-Province	13+100	50	A	23/04/2007	11575
6672	RN19	Marolles-en-Brie	Paris-Province	22+000	90	E	28/02/2007	516
7003	A6a	L'Hay-les-Roses	Paris-Province	5+100	90	E	03/01/2008	56757
7005	RNIL19	Maison-Alfort	Paris-Province	N°16 av Gal Leclerc PR 8+080	50	E	25/02/2009	9120
4417	RN19	Boissy-st-leger	Province-Paris	N°45 av Gal Leclerc PR 17+630	50	E	20/05/2009	8053
4420	RNIL34	Vincennes	Province-Paris	N°110 av de Paris PR 6+470	50	E	08/07/2009	24168
4419	RNIL4	Champigny-sur-Marne	Province-Paris	12+620	50	E	23/06/2009	9440
7292	A6a	Arcueil	Province-Paris	0+622	70	E	08/07/2010	55367
8521	A86	Maisons-Alfort	Maisons- Alfort-Créteil	25+370	90	E	<i>En cours</i>	

Nota : Le nombre d'infractions correspond à la période d'activité du radar (hors dysfonctionnement)

19 radars fixes sont en service depuis fin 2010.

En 2010, **3 radars feux rouges** ont été installés et mis en service :

Radars Feu Rouge	Date de mise en Service	Nombre d'infractions	dont Étrangers (Immatriculation hors France)
Alfortville	03/08/2010	5265	28
Cachan	01/12/2010	708	2
Saint-Maur-des-Fossés	12/04/2010	8195	76
Total		14168	106

Nota : Le nombre d'infractions correspond à la période d'activité du radar (hors dysfonctionnement)

Le déploiement des radars feux rouges comprend les sites suivants :

- Boissy-Saint-Léger : carrefour RN19 / RD33
- Champigny-sur-Marne : carrefour RD4 / RD130A
- Créteil : carrefour RD19 / RD86
- Créteil : RD 86 Route de Choisy / Passerelle Jean Gabin (réalisé 04/2011)
- Villeneuve-Saint-Georges : carrefour Rue de Paris / Pont Wilson (réalisé 04/2011)

Les Contrôles Routiers

La nouvelle organisation des contrôles s'effectue depuis juillet 2009 par la DOPC sous le pilotage de la Préfecture de Police de Paris. L'actualisation et la mise en œuvre du Plan Départemental de Contrôles Routiers (PDCR) du Val-de-Marne nécessite d'intégrer cette nouvelle organisation dans la mission de contrôle sanction départementale.

Les connaissances locales en matière d'accidentalité (antenne locale de l'Observatoire Régional) constitueront une base d'évaluation des besoins en matières de contrôles ciblés notamment en direction des 10 communes les plus accidentogènes.

Bilan année 2010					
		PAF	CRS	DTSP + DOPC	Total année 2010
Alcoolémie	Nombre dépistage pratiqués	329	5631	20859	26819
	Nombre dépistage positif	7	222	1316	1545
	Nb dépistage positif/ Nb dépistage contrôlés	2,13%	3,94%	6,31%	5,76%
Stupéfiants	Nombre dépistage pratiqués	7	44	734	785
	Nombre dépistage positif	3	8	653	664
	Nb dépistage positif/ Nb dépistage contrôlés	42,86%	18,18%	88,96%	84,59%
Vitesse	CSA hors radars fixes	0	53730	39769	93499
	Interceptés	141	78	999	1218
	Nombre d'heures de contrôle CSA	0:00:00	324:46:00	936:04:00	1260:50:00
	Nombre d'heures de contrôle interceptés	24:45:00	8:20:00	0:00:00	33:05:00
Utilisation de téléphone portable au volant		86	130	3136	3352
Stop		59	5	416	480
Feux rouges		4	8	2451	2463
Ceintures		57	48	1219	1324
Casques		0	0	486	486
Stop + feux rouges + ceintures + casques		120	61	4572	4753

2/3 Le plan de communication mis en œuvre par les partenaires État

En 2010, 4 opérations ont fait l'objet de communications locales :

- Journées Départementales des 2RM en mai en partenariat avec Cachan et Gentilly (alternative expérimentation théâtre Cachan),
- Action de communication départementale en faveur des jeunes enfants piétons,
- Semaine de la Mobilité et de la Sécurité Routière 16 au 22 septembre : 5 actions recensées sur le site « Bougez Autrement » pour le 94,
- Alternative sanction en septembre : 100 contrevenants.

2/4 Actions menées en 2010 par les membres du Pôle de Compétence Sécurité Routière

En 2010, les actions portées par les membres du Pôle de Compétence SR se répartissent de la façon suivante :

- **les communes** : 53 actions se sont déroulées en 2010 suite à l'appel à projets et au courant de l'année (21 en 2009),
- **les associations (et/ou) Label Vie** : 10 actions contre 13 en 2009,
- **les services de l'état et autres porteurs d'actions** : 9 actions dont 2 lycées et 3 collèges,
- **le réseau des IDSR** : 7 actions en 2010 contre 4 en 2009,
- **le réseau ECPA** : une seule enquête ECPA a été lancée en 2010 (accident mortel : personne âgée / PL à L'Hay-les-Roses).

2/5 Développement et animation des partenariats locaux

Formations, animation des programmes ECPA et IDSR :

- 1 nouvel IDSR en septembre

Point sur la nomination de nouveaux référents :

- 42 Correspondants Sécurité Routière ont été nommés à ce jour (36 en 2009), (tableau des correspondants en annexe 4)

Rencontres ponctuelles avec les élus, techniciens et référents des communes :

- Réunions de travail au cours de l'année avec les référents des communes de Cachan, Chennevières-sur-Marne, Choisy-Le-Roi, Gentilly, Sucy-en-Brie, Vitry-sur Seine.

2/6 Programme de l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière 2010

- Statistiques mensuelles,
- Corrections du fichier Accidents,
- Alimentation du Portail Accidents,
- 23 études,
- DGO Grand Paris,
- Parution Bilan Provisoire 2009,
- Participation aux réunions de l'ODSR et de l'ORSR.

2/7 Bilan financier des actions

PDASR 2008: 107 565 €

PDASR 2009: 122 000 €

PDASR 2010: 132 000 €

Actions de l'État 2010 plan de communication inclut	PDCR	Actions portées par les villes	Associations & LABEL VIE	Autres porteurs d'action
64 500 €	0	20 500 €	34 000 €	13 000 €

ORGANISATION DE TEMPS FORTS / PLAN DE COMMUNICATION / ACTIONS DE L'ETAT	BUDGET PREVISIONNEL 2010
Journées Départementales 2RM PELLICAM / mai	
LE PARISEN 3 PHASES	
ALTERNATIVE 2RM / CACHAN / GENTILLY/ mai Sensibilisation des Ados	
ACHAT EDITION 2RM	
EDISER/DOPC/CCSR/94 2RM	
ETHY'LOC Borne éthylo test DDE 94 soirée des vœux	
BILAN PROVISIOIRE ACC. + diffusion	
Septembre 2010 - SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
Total	64 500,00 €

ACTIONS PORTÉES PAR OU EN DIRECTION DES COMMUNES			SUBVENTIONS
2010	SAINTE-MAUR- LES-FOSSÉS	2rm/pedibus	
mai	GENTILY	2RM/JEUNES 14-25 ans	
Juillet	VILLENEUVE LE ROI Rallye citoyen BSR	2 RM JEUNES	
01/07/10	CRETEIL Prévention routière – Push car	JEUNES	
Mai à Octobre	BONNEUIL-SUR-MARNE En route pour l'emploi – en route pour la citoyenneté Bourse au permis	JEUNES 18-25/DEMANDEURS D EMPLOI +1 AN	
Mars et Septembre	NOGENT-SUR-MARNE 2RM DTSP Journée de la courtoisie (PM)/Sensibilisation vélo (PR/ service jeunesse)	LYCEENS ELEVES CM2	
Mai, Octobre et Novembre	CACHAN Sensibilisation à la circulation piéton/ ligne pédibus/Alternative à la sanction	PRIMAIRES/ LYCENS	
27/06/10	CHENNEVIERES SUR MARNE Prévention routière à l'occasion de la fête des 1000 couleurs		
Janvier et Juin	BRY-SUR-MARNE Journée de la prévention routière (par les membres du conseil municipal de jeunes et soutenue par la DDJS) Alternative à la sanction	2RM/JEUNES/ ADULTES 2RM	
juin	VILLENEUVE SAINT GEORGES	2RM/JEUNES/ ADULTES 2RM	
mai, juin, Septembre	SAINT-MANDÉ 2RM (en lien avec le commissariat de Vincennes) permis vélo/Généralisation du permis piéton E.N/CM1	centres de loisir, écoles, maternelles	
juin	ORLY École primaire privée Saint-esprit (organisée par la Fondation d'Auteuil)	VELOS	
Juillet, Septembre, Octobre et décembre	CHARENTON-LE-PONT ALIAJ : jeunes alcool/drogue (avec PR et Association Capitaines de Soirée)	2RM/JEUNES/ ALCOOL/ DROGUE	
février	ALFORTVILLE Alternative à la sanction (avec du 1 au 4 février : contrôle vitesse, téléphone portable, dépassement droite, clignotant)	2RM	
octobre	VITRY-SUR-SEINE 5 jours contre la violence routière Randonnées vélos	PRIMAIRES/ VELOS	
6 février 2010 (présentation de leurs actions)	MAROLLES-EN-BRIE Association « Le Nez au Vent » Promouvoir les déplacements à pied et à vélo et l'éco-mobilité	PEDIBUS	
29 janvier (intervention DDE sur le Pédibus)	FRESNES École Primaire Maryse Bastié (CM1-CM2) Projet de mettre en place un Pédibus	PEDIBUS	
2010	CHOISY LE ROI	24 ACTIONS PREVUES	
Fevrier et Juin	SUCY-EN-BRIE Journée sécurité routière 2RM (avec la PM /DDSP)	2RM	
Total			20 500,00 €

ACTIONS PORTÉES PAR LES ASSOCIATIONS et / ou LABEL VIE			SUBVENTIONS
Avril à Décembre	RAVMO Prévention des addictions et information des usagers	TOUT PUBLIC / ALCOOL / STUPEFIANTS	
Mars à Octobre	AICV Vélo et sécurité routière	JEUNES SCOLAIRES ET COLLEGIENS	
16/02/10	FONDATION DE LA ROUTE Formation à l'éco-conduite en interne DDE	ADULTES	
Mars, Mai, Septembre	VOITURE&CO Actions de sensibilisation au port des équipements de protection 2RM (6 opérations de sensibilisation) Stand d'information 2RM	2RM/JEUNES 14-25 ans	
2010	PREVENTION ROUTIERE 3 Sessions BSR (en partenariat avec la DDPJJ)	2RM/JEUNES 14-25 ans	
Année scolaire	MAÏF Ensemble à vélo: + de vélos = Moins de CO ²	CM2	
Juillet / Toussaint 2010	MAISON COUSTÉ Sensibiliser et responsabiliser les jeunes conducteurs sur les risques en 2RM	JEUNES/2RM	
2010	APCARS / ex SAJIR	JEUNES/2RM	
2010	ARTEMIS		
2010	MASQUARADE/JUSTICE/SPIP	ADULTES/ /ALCOOL	
Total			34 000,00 €
LES ACTIONS PORTÉES PAR LE RÉSEAU DES IDSR			SUBVENTIONS
Février, Mars	Florent HAYOUN	Action 2RM ENS IUT	
Avril, Mai, Juillet et Août	Christelle THERY	Éveil à la sécurité routière- L'enfant piéton	
Mai	Nadine EBELY	Rallye 2RM	
2010	Philippe CHRETIEN	Sensibilisation des chauffeurs et des conducteurs dans les entreprises (PME)	
Total			7 500,00 €
SERVICES DE L'ETAT ET AUTRES PORTEURS D' ACTIONS			SUBVENTIONS
29, 30 et 31 mars	UNIVERSITE PARIS EST CRETEIL (ex paris 12)	PIETONS / PL / 2RM / JEUNES 14-25/ ALCOOL / DROGUE	
	Collège Emile Zola – Choisy-le-Roi		
	Collège Victor Duruy -Fontenay-sous-Bois		
	Lycée Darius Milhau-Kremlin-Bicetre		
	Lycée Christophe Colomb -Sucy-en-BRIE	2RM/JEUNES	
01/06/10	Collège Jules Ferry-Joinville-le-Pont	140 RALLYE VÉLO	
Total			5 500,00 €
TOTAL DEPENSES			132 000,00 €

2/8 Programme Éducation Routière 2010

Le passage des examens du permis de conduire en 2010

- **les candidats enregistrés par les services préfectoraux :**
 - 2190 pour le permis de la catégorie moto contre 3093 en 2009,
 - 1579 pour le permis de la catégorie lourd contre 1550 en 2009,
 - 15819 pour le permis de la catégorie B contre 20300 en 2009,
- **les places attribuées :**
 - Épreuve théorique générale : 25 435 places attribuées en 2010 contre 29 472 soit une baisse de 4037 places,
 - Épreuves pratiques (toutes catégories confondues) : 35 278 places attribuées en 2010 contre 34 812 places en 2009 soit une augmentation de 466 places,
- **le taux de réussite :**
 - Épreuve théorique générale: 63,59% en 2010 contre 63,02% en 2009 soit une augmentation de 0,57 points,
 - Épreuve pratique (catégorie B) : 51,83% en 2010 contre 55,60 % en 2009 soit une baisse de 3,77 points.

II/ Objectifs et Orientations d'Actions en 2011

1/ Objectifs prioritaires 2011 du Val-de-Marne

Les objectifs prioritaires seront de :

- veiller particulièrement à un déploiement d'actions en cohérence avec les enjeux du Document Général d' Orientations (DGO) afin d'influer sur la diminution du risque routier,
- démultiplier des actions partagées avec les acteurs locaux notamment les correspondants SR des communes, l'Inspection Académique et les associations,
- poursuivre le travail de réflexion engagé par des groupes thématiques issus du DGO dans le cadre de l'élaboration d'une stratégie d'actions autour du PDASR 2011 conformément aux enjeux et sous enjeux retenus dans le cadre du DGO 2008-2012.

Le PDASR donnera, en 2011, la priorité aux actions visant les thématiques suivantes: 2RM, piétons, alcool/drogue, vitesse, jeunes et poids-lourds.

1/1 Les plans d'actions prioritaires en 2011

Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) permet chaque année de recenser et éventuellement cofinancer les actions de Sécurité Routière portées par l'ensemble des acteurs du département à la condition toutefois quelles soient en parfaite adéquation avec les enjeux départementaux et leurs sous-enjeux.

Le Plan Départemental de Contrôles Routiers du Val-de-Marne et son suivi pourraient reprendre forme dans un cadre y associant les Polices Municipales (LOPPSI).

L'appel à projets a été lancé le 7 février dernier et le plan d'actions retenu pour 2011 sera proposé à la validation en mai prochain par le Pôle de Compétences Sécurité Routière s'appuyant sur la base des préconisations du DGO 2008-2012.

Depuis 2007, à l'initiative de l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière du Val-de-Marne, des évaluations quasi-systématiques des actions de préventions et de la communication locales ont été lancées. Compte tenu des réorganisations, il s'agit maintenant d'organiser régionalement l'échange d'expériences et d'outils partagés, validés collectivement.

1/2 Mobilisation des partenaires en 2011

Pour atteindre cet objectif, il convient :

- de développer une politique de prévention plus performante avec des actions mieux étalonnées quant à leur valeur pédagogique,
- d'envisager une formation « savoir de base » aux porteurs d'actions et au réseau des référents sécurité routière des communes (suites données au colloque du 15 décembre 2009 avec les élus du département),
- de mobiliser et dynamiser les partenariats locaux engagés depuis 2007 : collectivités, services de l'État, associations et professionnels autour de 4 temps forts en 2011.

2/ Programme prévisionnel 2011

2/1 Grandes opérations de communications de l'État

Ces grandes opérations auront lieu lors des 4 temps forts suivants:

- **Quinzaine Régionale des 2RM du 8 au 22 mai 2011**
 - 13 mai 2011: cible adultes sur le principe de l'«alternative à la sanction» avec des usagers 2RM, VL, VUL sur le PIDS à Choisy-le-Roi,
 - 19 mai 2011: cible adolescents collégiens (4ème et 3ème),
 - 20 mai 2011: cible adultes sur le principe de l'«alternative à la sanction» avec des usagers 2RM, VL, VUL sur le PIDS à Choisy-le-Roi.
- **Cinquièmes Journées Départementales du Piéton** (rentrée scolaire 2011): préparation d'une action de communication, d'information et de prévention avec l'appui des Polices Municipales, des associations et des usagers et la forte implication de l'Inspection d'Académie,
- **Semaine de la Mobilité et de la Sécurité Routière** en septembre 2011,
- **Opération de Sensibilisation** (en octobre/novembre) auprès des conducteurs de PL sur la plateforme de Rungis en partenariat avec la SEMARIS.

Afin de faciliter ces grandes opérations, il est nécessaire de développer les relais d'information et de communication, la fiabilité des réseaux de diffusion et le nombre de supports utilisables (création du fichier du réseau de diffusion I.A, PIJ, CL, associations, presse, C.G.).

2/2 Mobiliser les groupes de travail

Des groupes de travail sont et seront constitués pour préparer ces actions et notamment:

- Réunion du groupe de travail « 2 RM »: première réunion le 2 mars 2011, seconde le 29 mars 2011,
- Réunion du groupe de travail « Piéton »: à programmer.

3/ Un plan d'actions poursuivi en direction des 2RM

3/1 Dissuasion et Contrôle du Respect des Règles du Code de la Route

- Mise en œuvre d'actions et de mesures spécifiques à définir à travers un nouveau Plan Départemental de Contrôles Routiers à réaliser en partenariat avec les forces de l'ordre sur le terrain,
- Contrôles coordonnés 2RM mensuels,
- Renforcement des contrôles cyclomoteurs (détection du BSR, puissance du véhicule....),
- Utilisation de motocyclettes banalisées pour contrôler dans le flux de circulation.

3/2 Prévention, Sensibilisation et Formation

- Valorisation du rôle des chargés de mission 2RM auprès des adolescents,
- Soutien aux actions proposées par les membres du pôle de compétences, des partenaires locaux et du groupe de travail 2RM,
- Programmation de journées départementales spécifiques aux des 2 roues motorisés,
- Mise en œuvre de la quinzaine régionale 2RM du 8 au 22 mai en partenariat avec la coordination de Seine-Saint-Denis,
- Opérations « alternatives à la sanction » sur la thématique partage de la route (2RM et autres usagers) en mai et deuxième semestre,
- Mise en place de pistes d'éducation routière « cyclomoteur » accessibles aux jeunes en complément des actions de formation et d'apprentissage des règles,
- Renforcement des possibilités de passation de BSR.

3/3 Communication

- Relais local des campagnes nationales et prise en compte par la Préfecture dans le plan départemental de communication,
- Communication renforcée autour des nouvelles réglementations et éducation routière (établissements scolaires, auto-écoles, concessionnaires).

4/ Un plan d'actions renforcé en direction des Piétons

4/1 Dissuasion et Contrôle du Respect des Règles du Code de la Route

- Mise en œuvre de contrôles préventifs spécifiques aux piétons notamment jeunes enfants et personnes âgées et de mesures spécifiques à définir à travers un nouveau Plan Départemental de Contrôles Routiers à réaliser en partenariat avec les forces de l'ordre sur le terrain,
- Contrôles « type alternative à la sanction » tous les trimestres sur les 10 zones accidentogènes piétons du département (comportement des piétons et des conducteurs) – avec relais ou accompagnement des polices municipales et des référents Sécurité Routière communaux,
- Renforcement des contrôles sur le stationnement gênant.

4/2 Prévention, Sensibilisation et Formation

- Organisation de Journées Départementales du piéton,
- Conférences seniors animées par la Prévention Routière et financées par le PDASR (disponibles pour les collectivités sur demande auprès de l'association « Prévention Routière »),
- Sensibilisation des communes (CCAS) auprès des personnes âgées valides,
- Poursuite et développement de mises en place et stabilisation de « pédibus »,
- Poursuite et développement de l'opération mises en place depuis 2007 du « permis piétons » polices nationale et municipales.

4/3 Communication

- relais local des campagnes nationales et prise en compte dans le plan départemental de communication,
- point de départ d'une communication renforcée autour de l'animation et du temps fort constitués par les Journées Départementales du Piéton.

5/ Un plan d'actions renforcé en direction des Poids-Lourds

5/1 Dissuasion et Contrôle du Respect des Règles du Code de la Route

- Mise en œuvre des actions et des mesures spécifiques prévues dans le Plan Départemental de Contrôles Routiers,
- 2 contrôles coordonnés PL annuels simultanément sur et hors réseau structurant (Forces de l'Ordre et contrôleurs),
- Renforcement des contrôles réguliers PL par la cellule « professions réglementées » de la DISPOS,
- Opérations contrôle/sensibilisation sur le MIN de Rungis (SEMARIS).

5/2 Prévention, Sensibilisation et Formation

- Donner suite aux propositions d'actions définies dans la convention de partenariat Préfecture, UTEA 94, CRAMIF fin 2009 et l'animation d'actions de prévention du risque routier professionnel.

5/3 Communication

- Relais local des campagnes nationales et prise en compte dans le plan départemental de communication.

6/ Éducation Routière

- Informer du nouveau dispositif du BSR, des obligations de formation (125 cm³),
- Poursuivre et promouvoir le programme « Bourse au Permis » qui fera l'objet d'une communication locale pour initier des collaborations avec les collectivités locales et faire connaître les avantages du dispositif de « l'apprentissage anticipé de la conduite ».
- Actions de sensibilisation auprès des jeunes conducteurs et apprenants par le biais des écoles de conduite sur les thématiques deux-roues motorisés, piétons

7/ Développement des Partenariats avec les Élus et Techniciens Référents des Communes

- Privilégier l'aide aux communes manifestant le souhait de s'investir dans le portage d'actions et de partenariats pérennes,
- Poursuivre, en partenariat avec les villes volontaires, l'élaboration de diagnostics locaux de Sécurité Routière,
- Développer les liens avec l'Association Départementale des Maires du Val-de-Marne (le Président de l'ADM sera invité aux réunions du Pôle de Compétence),
- Engager la réflexion pour l'aboutissement d'une charte de partenariat État-ADM94,
- Suivre et animer le réseau des référents des collectivités locales,
- Donner suite aux rencontres organisées avec les référents des communes en 2009 (forum des initiatives locales à envisager avec les élus),
- Programmer des réunions de travail au cours de l'année entre le Coordinateur et les Référents des Communes,
- Effectuer des visites « terrain » sur les actions portées par les communes et organiser des déplacements pour représentations officielles.

8/ Enquêtes Comprendre Pour Agir (programme ECPA)

- Vus les nombreux critères motivant le lancement d'une enquête, rechercher une formule de déclenchement plus réactive à la survenue d'un accident mortel (temps nécessaire à la constitution des équipes et temps de validation par le Préfet).

9/ Programme des IDSR

- Les 8 Intervenants Départementaux de la Sécurité Routière contribueront à développer et animer le programme des actions répondant aux attentes des acteurs locaux (notamment des Collectivités Locales).

10/ Tableau des actions du PDASR 2011 (projection)

Pré-programme actions de l'État :

- Constitution du nouveau pôle de compétence Sécurité Routière (UTEA 94),
- Lancement de l'appel à projets du PDASR 2011 (date limite 28/02/2011),
- Élaboration et validation du PDASR 2011 (date limite 15/05/2011),
- Université Paris Est Créteil : actions de sensibilisation auprès des étudiants,
- E.N (concours d'affiches et projet de spectacles interactifs de sensibilisation),
- DTPJJ (actions en milieu judiciaire).

Calendrier des points forts portés par les services de l' État :

- 8 au 22 mai : Quinzaine Régionale des 2 RM,
- rentrée scolaire 2011 : Journées Départementales des piétons,
- septembre (dates à préciser) : semaine de la mobilité et de la Sécurité Routière.

Pré-programme actions des entreprises :

- Actions en rapport avec l'État / CRAMIF / DRIEA IF (définition de niveau régional),
- Action de sensibilisation auprès des 1500 agents de Thalles 15 mars 2011,
- Actions prévues auprès des entreprises : Néo-Security, Pernod, autres en attente de confirmation

Pré-programme actions des communes :

COMMUNES	ACTION	DATE
Arcueil		
Bry sur Marne		
Villiers sur Marne		
Sucy		
Noiseau		
Maison Alfort		
Choisy le Roi		
Cachan		
Ablon		
Créteil		
Villejuif		
CAVB		
Vitry-sur-seine		
Joinville-le-Pont		
Saint-Maur-des-Fossés		
Charenton-le-Pont		
Villeneuve-le-Roi		

IDSR	ACTION	DATE
C. Théry	Enfants piétons	Tout au long de l'année

ASSOCIATIONS	ACTION	DATE
Association Prévention Routière	Actions 2 RM /piétons/ autres	Tout au long de l'année
Automobile Club de France		Tout au long de l'année
Preventis		Tout au long de l'année
Cap Magellan		Tout au long de l'année
Prévention MAIF	Enfants / Piétons / 2RM	Tout au long de l'année

– Autres à venir (suite aux retours appel à projet)

LE PDASR 2011 SERA DISPONIBLE APRÈS VALIDATION PRÉFECTORALE EN VERSION ÉLECTRONIQUE SUR LE SITE INTERNET DE LA PREFECTURE

III/ Annexes

Annexe 1 : Nouvel Arrêté Préfectoral de constitution du Pôle de Compétences Sécurité Routière en 2011

Annexe 2 : Tableau des correspondants Sécurité Routière au sein des communes

Annexe 3 : Carte des radars